AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA No. 6 (05 DE JUNIO DE 2025)		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 6

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS -SSA		**PROCESO:**	CONTRATO DE OBRA No. 23001397 H4 de 2024 Y CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001442 H3 de 2024	
TEMA DE LA REUNIÓN:	CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA – REVISION AVANCES PROYECTO				
LUGAR:	CABECERA 19 ZONA DE SEGURIDAD – AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ & VIRTUAL				
FECHA:	05/JUN/2025	**HORA INICIO:**	3:00 PM	**HORA FINAL:**	4:15 PM

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Avance en trámites de intervención física para el Inicio en la ejecución de los CONTRATOS obra No. 23001397 H4 de 2023 y de interventoría No. 23001080 H3 de 2023, análisis administrativo y técnico.

II. AGENDA:

1. Verificación de Quorum - Presentación del proyecto y los contratistas
2. Revisión de alcance y documentación.
3. Proposiciones y varios.

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Se presentan entre otros los siguientes funcionarios por parte de la UAEAC, El ing. Omar Esteves- supervisor del contrato; El Ing. Mario Alexis Peña Navarro- Equipo supervisión Aerocivil; Zamir Pinto Apoyo técnico ingeniero electrónico; Anyeli Mantilla Soporte técnico Aeropuerto.

Por parte del Contratista de Obra CONSORCIO GYP CARTAGENA, el Ingeniero Oscar Pereira, director de obra; el Ing. Oscar Rojas – Residente de Obra; Ing. Numa Pulido-residente eléctrico – Ing. Danilo Mesa HSEQ.
Finalmente por parte de contratista de Interventoría INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑO SAS, el Ing. Camilo Artunduaga representante Legal y director; El ingeniero Didier Suarez – Residente electricista; Jeisson Díaz – Residente de interventoría – Danilsa Navarro – HSEQ.

1. Socialización de avance

Se realiza la presentación del comité por parte de Interventoría y se mencionan los detalles generales de cada uno de los contratos tanto de obra como de interventoría que componen el objeto de REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF).

Revisión del avance de las actividades preliminares:

El contratista remitió el replanteo y el informe de topografía, se realizó la localización y replanteo de la rede eléctrica existente, hay dos cajas 274 y 276 en las esquinas, hay unas que tienen muchas redes.

El contratista remitió a la interventoría el Informe eléctrico y se espera la revisión por parte de interventoría previa al siguiente comité; las Supervisión del contrato de la UAEAC sugiere realizar cajas CS 274, el contratista menciona que la consulta ya se ha realizado previamente a la operadora de la OINAC al Ing. Carlos González y manifestaron que las cajas CS 274 no las reciben, que solo aceptan las de CS 275 contractuales. La primera recomendación es ceñirse a lo contratado, sin embargo el Ing. Omar Estévez informa que se reunirá con el Ing. Carlos González de OINAC, para definir por completo la especificación de la cámara. Adicionalmente se aclara que Cajas de paso de materiales diferentes como plásticas no cumplen con la especificación.
Manifiesta el contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA; que de acuerdo a la consulta con OINAC manifiestan que la especificación de incluir varios cables de potencia de las luces por la misma ranura pueden dificultar el mantenimiento con fresado de la capa de rodadura de la pista, cuando sea programado con el concesionario OINAC, interviene el director de Obra el Ing. Oscar Pereira y explica la razón técnica del porqué realizar la instalación de un cable por ranura. De acuerdo a dicha información se solicita realizar dicha actividad de acuerdo a lo previsto en los estudios previos y planos iniciales para ejecutar y realizarlo de acuerdo a lo contractual.
La Interventoría solicita el plano de obra de los recorridos del ranurado definitivo para implantación de la información definitiva y revisión de balance de mayores y menores cantidades.
La Supervisión a cargo del Ing. Omar Estévez recomienda ceñirse a las especificaciones técnicas del contrato de obra, así mismo indica que se realice un acta de las reuniones con OINAC

Revisión de avance de solicitud de NOTAM:

El Ing. Omar Estévez indica que se esperaba una reunión de NOTAM de decisiones colaborativas, está pendiente el CDM, hasta que no se tenga resultado de la reunión de CDM no se puede tramitar el NOTAM, Indicó que esta semana se tendrá la información para agendar dicha reunión. Para junio se tendrá uso de la ventana que tiene el concesionario. Se programará la reunión para definir NOTAM la próxima semana para el mes de julio, agosto y septiembre.

Los meses siguientes a de Octubre se recomienda revisar las ventanas que tienen previstas, es decir lo que tiene el concesionario definido, y para el NOTAM de Noviembre y Diciembre no se permite aún, pero indican dificultad en planificación de las ventanas por el alto tráfico aéreo durante esos meses.

Informe Ambiental:

La AEROCIVIL remitió la información de fichas de manejo ambiental a la Interventoría y se remitió la información al contratista CONSORCIO GYP para que realice los últimos ajustes al informe Ambiental y lo envíe a la interventoría para revisión.
El Ing. Oscar Rojas del CONSORCIO GYP CARTAGENA; informa que se realizarán los cambios menores aportados en las fichas ambientales y se remitirá el informe a mas tardar el día lunes 9 de Junio de 2025.

Soporte de Balizas:

La UAEAC aprobó la propuesta realizada en por parte del contratista y la interventoría de realizar los dados de concreto de acuerdo a los comunicados OF-INCAR 014-2025.

Informe eléctrico y Fichas técnicas de luminarias

Interventoria indica que el contratista GYP CARTAGENA, realizó el envío del informe y está en proceso de revisión por parte de INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑOS SAS. Previo al siguiente comité se espera tener la respuesta de dicho informe y fichas técnicas, la Supervisión del contrato solicita que una vez se tengan las recomendaciones de la interventoría se remita a la entidad para aprobación final.

Trámite Pago Anticipo:

Trámite de pago del anticipo, la Supervisión del contrato menciona que se revisara y se dará respuesta la próxima semana.

Balance de Mayores y Menores:

El contratista entrega prebalance el dia 3 de Junio de 2025 y menciona que se disminuyó una lámpara de taxeo, de las cajas 275 se diminuye 3, se aumento el cable 5 Kv, resultado $ 20.000.000 por debajo interventoría indica que dicho balance se revisara junto con el resultado de los informes eléctrico y topográfico.

Consulta la Supervisión si el contratista ha realizado las acciones de negociación del cable para la Entrega dentro del tiempo de cable de pista, informa que los proveedores no venden menos de 100 mil metros. Informa el contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA que realizó la negociación con el proveedor MC universal, dicho pedido está ligado a un pedido del aeropuerto de Leticia y otro de 20 mil metros para otro aeropuerto, se informa que la cantidad aproximadamente necesaria corresponde a 1500m, se está esperando cable para 1 mes o mes y medio.

2. **Proposiciones y varios**

- **REUNION CDM:** Se agenda reunión para el día Lunes 9 de Junio a las 9.30AM.

IV. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Reunión CDM	UAEAC INTERCON CONSORCIO GYP CARTAGENA	
2	Entrega Informe Ambiental	CONSORCIO GYP CARTAGENA	
3	Aprobación soporte de dados de concreto	INTERCON	
4	Revisión Informe eléctrico	INTERCON	
5	Tramite pago Anticipo	UAEAC	
6	Revisión de Fichas técnicas luminarias	INTERCON	
7	Balance Mayores y Menores cantidades	INTERCON	
8			
9			

V. FIRMAS:

Para constancia se firma, a los 05 días del mes de junio del año dos mil veinticinco (2025), por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
ZAMIR PINTO	Apoyo Coordinación Técnico Regional	
OMAR ESTEVES	Supervisor UAEAC Contrato Interventoría	
ANYELI MANTILLA	Apoyo a la Supervisión	
MARIO ALEXIS PEÑA	UAEAC	
OSCAR PEREIRA	Director de Obra – GYP	
OSCAR ROJAS	Residente de obra – GYP	
NUMA PULIDO	Residente electricista - GYP	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA No. 6 (05 DE JUNIO DE 2025)		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

DANILO MESA	HSEQ	
NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA	Director de Interventoría	
DIDIER SUAREZ	Residente eléctrico de Interventoría	
JEISSON DIAZ	Residente de Interventoría	
DANILSA NAVARRO	Inspector SISOMA	Danilsa Navarro Cuello 1/5.521.119.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA No. 7 (13 DE JUNIO DE 2025)		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 7

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS -SSA		**PROCESO:**	CONTRATO DE OBRA No. 23001397 H4 de 2024 Y CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001442 H3 de 2024	
TEMA DE LA REUNIÓN:	CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA – REVISION AVANCES PROYECTO				
LUGAR:	CABECERA 19 ZONA DE SEGURIDAD – AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ & VIRTUAL				
FECHA:	13/JUN/2025	**HORA INICIO:**	3:00 PM	**HORA FINAL:**	3:58 PM

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Avance en trámites de intervención física para el Inicio en la ejecución de los CONTRATOS obra No. 23001397 H4 de 2023 y de interventoría No. 23001080 H3 de 2023, análisis administrativo y técnico.

II. AGENDA:

1. Verificación de Quorum - Presentación del proyecto y los contratistas
2. Revisión de alcance y documentación.
3. Proposiciones y varios.

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Se presentan entre otros los siguientes funcionarios por parte de la UAEAC, El ing. Omar Esteves- supervisor del contrato; El Ing. Mario Alexis Peña Navarro- Equipo supervisión Aerocivil.

Por parte del Contratista de Obra CONSORCIO GYP CARTAGENA, el Ingeniero Oscar Pereira, director de obra; el Ing. Oscar Rojas – Residente de Obra, Ing. Numa Pulido-residente eléctrico – Ing. Danilo Mesa HSEQ.
Finalmente por parte de contratista de Interventoría INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑO SAS, el Ing. Camilo Artunduaga representante Legal y director; El ingeniero Didier Suarez – Residente electricista; Jeisson Díaz – Residente de interventoría – Danilsa Navarro – HSEQ.

1. Socialización de avance

Se realiza la presentación del comité por parte de Interventoría y se mencionan los detalles generales de cada uno de los contratos tanto de obra como de interventoría que componen el objeto de REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF).

Revisión del avance de las actividades preliminares:

Se revisan porcentajes programados y acumulados y menciona la interventoría y se marca un atraso del -0.58%, el contratista informa que no ha podido ejecutar actividades por falta de NOTAM.

La supervisión indica que no se ha recibido el plano eléctrico para aprobación, el contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA menciona que se tomó como base el plano preliminar y se aterrizó a lo que se encontró en terreno, el Ing. Oscar Rojas residente de interventoría del CONSORCIO GYP CARTAGENA, menciona que el plano ya se radicó y que se encuentra en revisión por parte de la interventoría la 2ª versión. El Ing. Omar Estévez Supervisor de la UAEAC recomienda al Ing. Andrés Felipe enviar la información del rótulo para remitírselo al contratista y realice el montaje del plano para presentar ante la autoridad OINAC, el Ing. Oscar Pereira, director de Obra del CONSORCIO GYP CARTAGENA indica que se tomó información base entregada por la UAEAC al inicio del contrato; y que no es objeto contractual diseños eléctricos.
La Interventoría da su punto de vista si existe algún cambio significativo se le avisará a la autoridad. la supervisión cierra el tema mencionando que se debe acoger al esquema de diseño preliminar para el inicio de obras.

Revisión de compromisos Acta anterior:

1. **Reunión CDM**: Se realizaron dos reuniones con fecha 9 y 10 de Junio, con la Dra Patricia de Castro y las aerolíneas para ajustar los horarios del trámite del NOTAM, el resultado de esta reunión es que se autorizan cierres de pista desde el día 19 de Junio de 2025, pendiente el envío de la información por parte de la UAEAC, para remitir al contratista y que se realice la planificación de actividades en los horarios aprobados por la autoridad. La UAEAC enviará información que emita la autoridad para tener claridad en las fechas y horarios establecidos.

2. **Entrega de Informe Ambiental PMA**. Interventoría indica que ya se revisó, se aprobó y se remitió a la entidad UAEAC, la entidad informa que ya se trasladó al área de gestión ambiental y que se debe esperar la respuesta.

3. **Aprobación para construcción de dados de balizas**: La interventoría indica que se le informó al contratista la aprobación por parte de la supervisión

4. **Revisión del informe eléctrico**: Interventoría informa que se le realizaron observaciones a la 1ª versión entregada por el contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA, el Esp eléctrico Didier solicita una mesa de trabajo para aclarar dudas a la 2ª versión entregada por el contratista. Se programa para el día viernes 13 de junio posterior al comité actual de obra.

5. **Tramite pago de anticipo:** La supervisión del contrato indica que se revisará el día miércoles 18 de junio la documentación aportada para dicho trámite.

6. **Revisión de fichas técnicas de luminarias:** El Ing. Didier Suarez Esp. eléctrico de la interventoria informa que deben corregir un certificado de conformidad del conector, para entregar la información a la entidad UAEAC. El contratista menciona que el certificado de conformidad del conector venció el pasado 30 de mayo de 2025 y se le solicitó al proveedor la actualización para aportar este último requerimiento, indica que una vez se cuente con dicho certificado lo enviará para subsanar la totalidad de las observaciones. El Ing. Néstor Director de Interventoría sugiere a la supervisión realizar entrega parcial de estas fichas, pero la supervisión indica que se debe realizar la entrega completa del tema eléctrico.

7. **Balance de mayores y menores cantidades:** Interventoría indica que está en proceso de revisión, y se cerrará una vez se cuente con la definición del tema eléctrico.

2. Proposiciones y varios

- **Valla Informativa:** La entidad remitirá la información el lunes 19 de junio de 2025. Supervisión indica que la ubicación debe ser concertada con la operadora del aeropuerto.
- **Borrado de pintura plataforma:** se revisará en el próximo comité de obra.

IV. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Rótulo para plano eléctrico	UAEAC	
2	Mesa de trabajo cierre tema eléctrico (plano y fichas)	CONSORCIO GYP CARTAGENA INTERCON	
3	Fichas técnicas luminarias	CONSORCIO GYP CARTAGENA	
4	Revisión balance mayores y menores cantidades	CONSORCIO GYP CARTAGENA INTERCON	
5	Trámite pago anticipo	UAEAC	
6	Publicación NOTAM	UAEAC	

V. FIRMAS:

Para constancia se firma, a los 13 días del mes de junio del año dos mil veinticinco (2025), por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
OMAR ESTEVES	Supervisor UAEAC Contrato Interventoría	
MARIO ALEXIS PEÑA	UAEAC	
OSCAR PEREIRA	Director de Obra – GYP	
OSCAR ROJAS	Residente de obra – GYP	
NUMA PULIDO	Residente electricista - GYP	
DANILO MESA	HSEQ	
NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA	Director de Interventoria	
DIDIER SUAREZ	Residente eléctrico de Interventoría	
JEISSON DIAZ	Residente de Interventoría	
DANILSA NAVARRO	Inspector SISOMA	Danilsa Navarro Cueto 45-524 119.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA No. 8 (25 DE JUNIO DE 2025)		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 8

AREA:	OPERADORA AEROPUERTO OINAC	**PROCESO:**	CONTRATO DE OBRA No. 23001397 H4 de 2024 Y CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001442 H3 de 2024		
TEMA DE LA REUNIÓN:	CONTRATOS DE OBRA – SOCIALIZACIÓN PROYECTO ELÉCTRICO				
LUGAR:	AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ & VIRTUAL				
FECHA:	25/JUN/2025	**HORA INICIO:**	11:00 AM	**HORA FINAL:**	12:00 PM

1. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:**

Socializacion del proyecto el cual tiene por objeto "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"al concesionario OINAC, resultado del levantamiento y múltiples mesas de trabajo junto con la interventoria y la supervisión del contrato.

2. **AGENDA:**

1. Verificación de Quorum - Presentación del proyecto y los contratistas
2. Contenido de la reunión..
3. Proposiciones y varios.

1. VERIFICACIÓN DE QUORUM:

Se presentan entre otros los siguientes funcionarios por parte de la UAEAC, El ing. Omar Esteves- supervisor del contrato; El Ing. Andrés Felipe Sánchez- Equipo supervisión Aerocivil; Zamir Pinto – Apoyo a supervisión.

Por parte de la concesión OINAC el Ing Carlos González; la Ing Nataly Sinitave – asistente de proyecto; Ayrton Nicolás y Laura García del área SST y Michael Gavalon- Coordinador de proyectos, Nelson Velásquez – coordinador de mantenimiento

Por parte del Contratista de Obra CONSORCIO GYP CARTAGENA, el Ingeniero Oscar Pereira, director de obra; el Ing. Oscar Rojas – Residente de Obra; Ing. Numa Pulido-residente eléctrico – Ing. Danilo Mesa HSEQ.
Finalmente por parte de contratista de Interventoría INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑO SAS, el Ing. Camilo Artunduaga representante Legal y director; El ingeniero Didier Suarez – Residente electricista; Jeisson Díaz – Residente de interventoria – Danilsa Navarro – HSEQ.

2. CONTENIDO DE LA REUNIÓN:

Revisión del Diseño y Ejecución del Proyecto Luces Cabecera 19

Néstor Camilo Artunduaga inició la mesa de trabajo técnica para revisar el diseño y ejecución del Proyecto Luces Cabecera 19. Se mencionó la necesidad de presentar el plano definitivo a la Concesión OINAC y se discutieron temas técnicos relacionados con la canalización, incluyendo sugerencias realizadas en una mesa técnica previa. Varios ingenieros y representantes de los consorcios, como Oscar Rojas y OINAC, participaron en la discusión.

Revisión del diseño y ejecución del proyecto de canalización.

Actualización sobre el Proyecto Luces Cabecera 19

Oscar Rojas explicó que las luces se moverán hasta 30 centímetros de la línea E y se instalará un cable de tierra según las instrucciones de Omar Estévez. Se establecieron distancias máximas de 15 metros en línea recta y 7.5 metros en curvas para la canalización. Además, se propuso una nueva canalización que evitaría la destrucción de cajas existentes y reduciría riesgos operacionales.

Actualización del Proyecto Luces Cabecera 19

Oscar Rojas mencionó que se han implementado la mayoría de los cambios requeridos por la interventoría y que está listo para ajustar la canalización. Néstor Camilo Artunduaga Ávila pidió una actualización del plano constructivo para su aprobación y envío a la entidad. Omar Estévez Rojas destacó la importancia de tener los planos revisados y aprobados antes de proceder.

Impacto ambiental de las actividades de construcción.

Omar Estevez Rojas comunicó que las observaciones corregidas fueron enviadas al área ambiental, aunque no se espera que la revisión se complete hoy. Oscar Pereira Gyp sugirió que las actividades actuales no generan impactos ambientales significativos y propuso continuar con el trabajo mientras se radica el PMA. Oscar Rojas coincidió en que es crucial avanzar para evitar suspensiones en la obra.

Revisión de Requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo

La concesión OINAC indica que hay observaciones y documentos que falta aportar del área Seguridad y Salud en el trabajo. Oscar Rojas mencionó que aún se requiere información de los subcontratistas JPL Ingeniería y SB Kármen, incluyendo reportes de estándares mínimos de seguridad y salud, así como certificaciones de competencias de los operadores de maquinaria. Se enfatizó la importancia de cumplir con los requisitos legales para evitar problemas con las autoridades.

3. Proposiciones y varios

- Oscar Rojas realizara la actualización del plano constructivo para la aprobación por parte de la entidad.
- Omar Estevez Rojas enviará la comunicación al área encargada para no utilizar más vuelos en el periodo de trabajo.
- Oscar Rojas revisará la información del responsable de SST y enviará la documentación pendiente al Ministerio del Trabajo.

- Oscar Rojas revisará la información del responsable de SST y enviará la documentación pendiente al Ministerio del Trabajo.
- Oscar Pereira Gyp enviará nuevamente la información de estándares mínimos de seguridad y salud en el trabajo al OINAC.
- Nestor Camilo Artunduaga Avila verificará los documentos enviados por el contratista para subsanar las observaciones.

1. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Actualización de plano constructivo	CONSORCIO GYP CARTAGENA	
2	Comunicación para no utilizar vuelos en esos periodos de NOTAM	UAEAC	
3	Envio de documentos Ambiental y SST	CONSORCIO GYP CARTAGENA	
4	Revision documental Ambiental y SST	INTERCON	

2. FIRMAS:

Para constancia se firma, a los 25 días del mes de junio del año dos mil veinticinco (2025), por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
OMAR ESTEVES	Supervisor UAEAC Contrato Interventoría	
ANDRES SANCHEZ	UAEAC	
OSCAR PEREIRA	Director de Obra – GYP	
OSCAR ROJAS	Residente de obra – GYP	
NUMA PULIDO	Residente electricista - GYP	
DANILO MESA	HSEQ - GYP	
CARLOS GONZALEZ	OINAC	
NATALY SINITAVE	OINAC	
AYRTON	OINAC	
LAURA GARCIA	OINAC	
MICHAEL GAVALON	OINAC	
NELSON VELÁSQUEZ	OINAC	
NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA	Director de Interventoría	
DIDIER SUAREZ	Residente eléctrico de Interventoría	
JEISSON DIAZ	Residente de Interventoría	

AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA No. 8 (25 DE JUNIO DE 2025)		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

DANILSA NAVARRO	Inspector SISOMA de Interventoría	Danilsa Navarro Cueto

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA No. 9 (26 DE JUNIO DE 2025)		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 9

ÁREA:	OPERADORA AEROPUERTO OINAC		**PROCESO:**	CONTRATO DE OBRA No. 23001397 H4 de 2024 Y CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001442 H3 de 2024	
TEMA DE LA REUNIÓN:	CONTRATOS DE OBRA – TEMA AMBIENTAL Y SST				
LUGAR:	AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ & VIRTUAL				
FECHA:	26/JUN/2025	**HORA INICIO:**	10:00 AM	**HORA FINAL:**	10:37 AM

1. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:**

Revision de las observaciones a nivel ambiental del contrato de obra, cuyo objeto es "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)".

2. **AGENDA:**

1. Resumen
2. Contenido de la reunión..
3. Proposiciones y varios.

1. RESUMEN:

Se abordaron diversos aspectos del plan de manejo ambiental del Proyecto Luces Cabecera 19, comenzando con la revisión del informe enviado por la Ingeniera Magda, que está siendo reorganizado debido a cambios en las distribuciones. Magda Lorena Aguilar Vasquez presentó el avance del informe, que incluye mejoras en franjas de seguridad y un sistema de iluminación en el aeropuerto de Cartagena, y se enfatizó la necesidad de adaptar las medidas del plan a las nuevas actividades, así como la importancia de cumplir con las normativas y resoluciones aplicables. Se discutió la actualización de las fuentes de información y la responsabilidad del concesionario de solicitar cambios menores a la Aeronáutica Civil.

Oscar Pereira abogó por la continuación de las obras, argumentando que no hay impactos ambientales significativos, aunque se subrayó la necesidad de consultar con el área jurídica para asegurar el cumplimiento normativo. Magda Lorena Aguilar Vasquez se comprometió a entregar la información necesaria para su revisión, mientras que Pereira destacó la urgencia de resolver la situación debido a problemas económicos para los contratistas, acordándose revisar el informe y definir quién debe radicarlo.

2. CONTENIDO DE LA REUNIÓN:

Revisión del Plan de Manejo Ambiental para el Proyecto Luces Cabecera 19

Omar Estevez Rojas preguntó sobre el estado del plan de manejo ambiental enviado por la Ingeniera Magda, a lo que se respondió que estaban reorganizando el documento por modificaciones recientes. Magda Lorena Aguilar Vasquez expuso el avance del informe, destacando las actividades de mejora en el aeropuerto de Cartagena que se consideran cambios menores. Se enfatizó la necesidad de armonizar el plan de manejo ambiental con las actividades a realizar.

- Impacto de las obras menores en el medio ambiente.
- Revisión del plan de manejo ambiental y sus correcciones.

Discusión sobre el manejo ambiental y solicitudes de cambio menor:

Magda Lorena Aguilar Vasquez y un participante de la sala de conferencias intercambiaron puntos sobre la validez de las fuentes en el plan de manejo ambiental, con énfasis en la necesidad de actualizarlas. Se aclaró que el concesionario es responsable de solicitar cambios menores, especialmente en áreas concesionadas, y se mencionó la importancia de coordinar con la Aeronáutica Civil para definir el proceso.

Oscar Pereira solicitó la autorización para continuar con las obras del Proyecto Luces Cabecera 19, mencionando que los trabajos no generan impactos ambientales significativos. Un participante de la sala de conferencias expresó su acuerdo en avanzar, pero subrayó la necesidad de revisar el informe con la parte jurídica y la autoridad para evitar incumplimientos normativos. Magda Lorena Aguilar Vasquez propuso entregar la información necesaria al mediodía para facilitar la revisión.
* Urgencia en la continuación de las obras y su justificación legal.
* Coordinación entre el concesionario y la autoridad ambiental.

3. Proposiciones y varios

- El participante de la sala de conferencias reorganizará el informe de acuerdo a las correcciones realizadas por la ingeniera Mata antes de enviarlo al concesionario.
- El participante de la sala de conferencias revisará el informe de manera urgente con la parte jurídica y la autoridad para definir quién debe radicar el cambio menor.
- Magda Lorena Aguilar Vasquez entregará la información revisada del plan de manejo ambiental al concesionario para su evaluación..

1. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Plan de manejo ambiental	CONSORCIO GYP CARTAGENA	
2	Organización para envio de documento al ANLA	UAEAC	

2. FIRMAS:

Para constancia se firma, a los 26 días del mes de junio del año dos mil veinticinco (2025), por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
OMAR ESTEVES	Supervisor UAEAC Contrato Interventoría	
ANDRES SANCHEZ	UAEAC	
MAGDA VASQUEZ	UAEAC	
SAMIR DUMAS	UAEAC	
OSCAR PEREIRA	Director de Obra – GYP	
OSCAR ROJAS	Residente de obra – GYP	
DANILO MEZA	HSEQ GYP	
NATALY SINITAVE	OINAC	
NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA	Director de Interventoría	
DANILSA NAVARRO	Inspector SISOMA de Interventoría	

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Acta No 06 de 2025

Principio de Procedencia 1070

Área / Proceso que realiza la reunión:	*DIRECCION DE CONCESIONES AEROPORTUARIAS*				
Tema de la reunión:	*CONCERTACIÓN CIERRE DE PISTA DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA*				
	TEAMS VIRTUAL--				
Fecha:	*09/06/2025 y 10/05/2025*	**Hora Inicio:**	*De 9:30 A.M. a 10:00 A.M.y 2;30 a 3:00 p.m.*		
Asistentes:					

1.- <u>DESARROLLO DE LA REUNION:</u>

Se inicia la reunión virtual vía TEAMS y se informa que la reunión se grabará.

Se verifica la asistencia de los representantes de las Aerolíneas, funcionarios de Aerocivil, Concesionario OINAC

ASISTENCIA UAEAC:

Patricia de Castro Brando – Dirección de Concesiones Aeroportuarias
Guido Escobar – Grupo Posesión AGA
Omar Esteves -. Supervisor Contrato Dirección DIAA
Mario Alexis Peña – Dirección de Infraestructura DIAA

Contratista de Obra: **CONSORCIO G Y P CARTAGENA**
Representante Legal: **OSCAR ANDRES PEREIRA GARZÓN**
Interventor: **INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS**
Representante Legal: **NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA AVILA**

CONCESIONARIO OINAC

Carlos Gonzalez – Jefe Mantenimiento de OINAC

ASISTENTES DE LAS AEROLINEAS:

Graciela Peralta – Representante de Avianca
Sebastian Cano – Representante de Avianca
Felipe Tamayo - Representante de Avianca
Oscar Javier Salamanca – Representante de Avianca
Raul Ernesto galeas – Representante de Avianca
Manuel Lozano Rivillas- Representante de Wingo
Zamir Chang Massoud- Representante de COPA
Catherine Correa - Representante de Wingo
T3 Cristopher Andres - FAC
Diego Gabriel Salamanca – Representante de Aeroméxico
Lorena Sindacue – Representante de Latam
Julius Sepulveda – Representante de Latam
Aide Gil – COFAE
José Rueda Rueda – Representante de Wingo

Toma la palabra el Ingeniero Omar Esteves Supervisor del Contrato de Interventoria quien informa a los presentes la necesidad de las obras y de la instalación de luces en la bahía de espera y zonas de seguridad de la cabecera 19 de la pista del aeropuerto Rafael Nuñez de Cartagena, dado que en cumplimiento al RAC, las bahías de espera de aeropuertos internacionales deben cumplir con la norma establecida y es por ello que se hace necesario estas obras.

Toma la palabra el Ingeniero residente que manifiesta, con relación al proyecto: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)" y por ende la necesidad de realizar en el Aeropuerto Rafael Núñez de la ciudad de Cartagena, la nivelación de la franja en la cabecera 19, debido al desnivel que presenta la misma en los costados E y W; e instalación del eje de la plataforma de viraje en cumplimiento de lo estipulado en el Reglamento Aeronáutico colombiano (RAC 14) en su numeral 14.3.5.3.18.1.

"14.3.5.3.18.1. El explotador del aeropuerto debe instalar luces de plataforma de viraje para proporcionar una guía continua en las plataformas que se destinan a ser utilizadas en condiciones

de alcance visual en una pista menor de 350 m, para permitir a una aeronave completar un viraje de 180° y alinearse con el eje de la pista."

Una vez terminada la exposición de las obras a ejecutar, se les informa a los presentes que la solicitud de cierre de pista para efectuar estas obras es:

Del 16 al 30 de junio de 2025 de las 04:30 a 09:40 UTC
Del 01 al 30 de agosto de 2025 de las 04:30 a 09:40 UTC
Del 01 al 30 de septiembre de 2025 de las 04:30 a 09:40 UTC

Pide la palabra Graciela Peralta representante de Avianca quien manifiesta que una vez revisado los itinerarios se ven afectados muchos vuelos y que la propuesta es que sea en el horario de 04:50 a 9:20 UTC.

Julius Sepulveda de Latam manifiesta que deben revisar la programación para ver que no se afecten los vuelos.

A su vez Catherine Correa de Wingo manifiesta que para los dias martes, sábados y lunes se ve muy afectados los vuelos y que deben revisar-

Se pregunta a los asistentes que quien esta de acuerdo con la propuesta de Avianca a lo que aceoptan y que no hay problema con las horas son:

COPA OK
AEROMEXICO OK

Por lo anterior se suspende la reunión y se cita para el 10 de junio a las 2:30 p.m., para continuar con el propósito de que Latam, y Wingo revisen y presenten propuestas de días y horas.

A continuación 10 de junio de 2025 siendo las 2:30 p.m. se da inicio a la reunión del día anterior que había sido suspendida.

Catherine Correa de Wingo envió al correo una tabla Excel de los días que propuso de cambio en resaltado amarillo y los demás dejo la hora que propuso Avianca, realizo unos cambios en el mes de julio y octubre que ya estaban publicados en NOTAM anteriormente concertado para el concesionario OINAC a lo que yo explique que estas modificaciones no se podían realizar ya que había sido concertado y publicado.

Julius Sepulveda representante de Latam manifiesta que si es ´posible modificar las horas de 05:00 a 9:10 UTC que seria menos la afectación para Latam.

Se pregunta a Avianca si esta propuesta les sirve o no a lo que manifiesta Graciela Peralta de Avianca que ese horario también es viable para Avianca.

Por lo anterior se acoge la propuesta de Latam que los días que no se encuentran señalados en amarillo por Wingo se deje el horario de 05:00 a 09:120 UTC y que para los dias especiales que solicito Wingo y sea también hasta las 09:10 UTC.

Como los das especiales propuestos por Wingo son de dos horas, el Representante del Consorcio de Obra de la Aerocivil manifiesta que este horario no le sirve por cuanto en una hora es para llevar y alistar equipos y la otra para sacarlos e se de inicio a la operación, pero que de todos modos ellos trabajarían zonas que no requieran de desplazamiento de tanta maquinaria.

Siendo así las cosas se concertó el Excel presentado por Wingo, estableciendo que se inicia el 19 al 30 junio, julio serio del 1 al 9, 30 y 31, todo el mes de agosto y de septiembre de 2025.

Concertado así:

Fechas	Horario Propuesta Inicio de Cierre (UTC)	Horario Propuesta Fin de Cierre (UTC)
19-jun-25	5:00	9:10
20-jun-25	5:00	9:10
21-jun-25	7:40	9:10
22-jun-25	5:00	9:10
23-jun-25	5:00	9:10
24-jun-25	6:30	9:10
25-jun-25	5:00	9:10
26-jun-25	5:00	9:10
27-jun-25	5:00	9:10
28-jun-25	7:40	9:10
29-jun-25	5:00	9:10
30-jun-25	5:00	9:10
1-jul-25	6:40	9:10
2-jul-25	5:00	9:10
3-jul-25	5:00	9:10
4-jul-25	5:00	9:10
5-jul-25	7:40	9:10
6-jul-25	5:00	9:10
7-jul-25	7:40	9:10
8-jul-25	5:00	9:10
9-jul-25	5:00	9:10
30-jul-25	5:00	9:10
31-jul-25	5:00	9:10

1-ago-25	5:00	9:10
2-ago-25	7:40	9:10
3-ago-25	5:00	9:10
4-ago-25	7:40	9:10
5-ago-25	5:00	9:10
6-ago-25	5:00	9:10
7-ago-25	5:00	9:10
8-ago-25	5:00	9:10
9-ago-25	7:40	9:10
10-ago-25	5:00	9:10
11-ago-25	7:40	9:10
12-ago-25	5:00	9:10
13-ago-25	5:00	9:10
14-ago-25	5:00	9:10
15-ago-25	5:00	9:10
16-ago-25	7:40	9:10
17-ago-25	5:00	9:10
18-ago-25	5:00	9:10
19-ago-25	6:40	9:10
20-ago-25	5:00	9:10
21-ago-25	5:00	9:10
22-ago-25	5:00	9:10
23-ago-25	7:40	9:10
24-ago-25	5:00	9:10
25-ago-25	7:40	9:20
26-ago-25	5:00	9:10
27-ago-25	5:00	9:10
28-ago-25	5:00	9:10
29-ago-25	5:00	9:10
30-ago-25	7:40	9:10
31-ago-25	5:00	9:10
1-sep-25	7:40	9:10
2-sep-25	5:00	9:10
3-sep-25	5:00	9:10
4-sep-25	5:00	9:10
5-sep-25	5:00	9:10
6-sep-25	7:40	9:10
7-sep-25	5:00	9:10
8-sep-25	7:40	9:10
9-sep-25	5:00	9:10
10-sep-25	5:00	9:10

11-sep-25	5:00	9:10
12-sep-25	5:00	9:10
13-sep-25	7:40	9:10
14-sep-25	5:00	9:10
15-sep-25	7:40	9:10
16-sep-25	5:00	9:10
17-sep-25	5:00	9:10
18-sep-25	5:00	9:10
19-sep-25	5:00	9:10
20-sep-25	7:40	9:10
21-sep-25	5:00	9:10
22-sep-25	7:40	9:10
23-sep-25	5:00	9:10
24-sep-25	5:00	9:10
25-sep-25	5:00	9:10
26-sep-25	5:00	9:10
27-sep-25	7:40	9:10
28-sep-25	5:00	9:10
29-sep-25	7:40	9:10
30-sep-25	5:00	9:10

2.- CONCERTACION:

CONCERTADO CIERRE DE PISTA DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA

Fechas	Horario Propuesta Inicio de Cierre (UTC)	Horario Propuesta Fin de Cierre (UTC)
19-jun-25	5:00	9:10
20-jun-25	5:00	9:10
21-jun-25	7:40	9:10
22-jun-25	5:00	9:10
23-jun-25	5:00	9:10
24-jun-25	6:30	9:10
25-jun-25	5:00	9:10
26-jun-25	5:00	9:10
27-jun-25	5:00	9:10
28-jun-25	7:40	9:10
29-jun-25	5:00	9:10
30-jun-25	5:00	9:10
1-jul-25	6:40	9:10

2-jul-25	5:00	9:10
3-jul-25	5:00	9:10
4-jul-25	5:00	9:10
5-jul-25	7:40	9:10
6-jul-25	5:00	9:10
7-jul-25	7:40	9:10
8-jul-25	5:00	9:10
9-jul-25	5:00	9:10
30-jul-25	5:00	9:10
31-jul-25	5:00	9:10
1-ago-25	5:00	9:10
2-ago-25	7:40	9:10
3-ago-25	5:00	9:10
4-ago-25	7:40	9:10
5-ago-25	5:00	9:10
6-ago-25	5:00	9:10
7-ago-25	5:00	9:10
8-ago-25	5:00	9:10
9-ago-25	7:40	9:10
10-ago-25	5:00	9:10
11-ago-25	7:40	9:10
12-ago-25	5:00	9:10
13-ago-25	5:00	9:10
14-ago-25	5:00	9:10
15-ago-25	5:00	9:10
16-ago-25	7:40	9:10
17-ago-25	5:00	9:10
18-ago-25	5:00	9:10
19-ago-25	6:40	9:10
20-ago-25	5:00	9:10
21-ago-25	5:00	9:10
22-ago-25	5:00	9:10
23-ago-25	7:40	9:10
24-ago-25	5:00	9:10
25-ago-25	7:40	9:20
26-ago-25	5:00	9:10
27-ago-25	5:00	9:10
28-ago-25	5:00	9:10
29-ago-25	5:00	9:10
30-ago-25	7:40	9:10
31-ago-25	5:00	9:10

1-sep-25	7:40	9:10
2-sep-25	5:00	9:10
3-sep-25	5:00	9:10
4-sep-25	5:00	9:10
5-sep-25	5:00	9:10
6-sep-25	7:40	9:10
7-sep-25	5:00	9:10
8-sep-25	7:40	9:10
9-sep-25	5:00	9:10
10-sep-25	5:00	9:10
11-sep-25	5:00	9:10
12-sep-25	5:00	9:10
13-sep-25	7:40	9:10
14-sep-25	5:00	9:10
15-sep-25	7:40	9:10
16-sep-25	5:00	9:10
17-sep-25	5:00	9:10
18-sep-25	5:00	9:10
19-sep-25	5:00	9:10
20-sep-25	7:40	9:10
21-sep-25	5:00	9:10
22-sep-25	7:40	9:10
23-sep-25	5:00	9:10
24-sep-25	5:00	9:10
25-sep-25	5:00	9:10
26-sep-25	5:00	9:10
27-sep-25	7:40	9:10
28-sep-25	5:00	9:10
29-sep-25	7:40	9:10
30-sep-25	5:00	9:10

Aprobado por Avianca, Aeroméxico, Latam, Copa y Wingo y Concesionario OINAC.

3.- CIERRE DE LA REUNION

La reunión se da por terminada se gravo, la cual forma parte del acta que se elaboró por Patricia De Castro Brando de la Dirección de Concesiones Aeroportuarias, la cual se anexa.

Para constancia se firma, a los 17 días del mes de junio del año dos mil veinticinco (2025), por los asistentes partícipes de los contratos de Obra No. 24001397 H4 DE 2024 Y 24001447 H3 DE 2024:

Nombre completo	Cargo	Firma
OMAR ESTEVES	Supervisor UAEAC Contrato Interventoría	
OSCAR PEREIRA	Director de Obra – GYP	
OSCAR ROJAS	Residente de obra – GYP	
NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA	Director de Interventoría	
JEISSON DIAZ	Residente de Interventoría	